

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2023



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van B. Steenhuis Sloopwerken BV

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2023

Actie			
Scope 1		Verantwoordelijke	Resultaat
Wagenpark en Machinepark			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend,
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	Er is een project met GTL uitgevoerd. Onderzoek wordt uitgevoerd naar projectmatig HVO
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	doorlopend
	Onderzoek naar start-/stop systeem machines	Directie	doorlopend
	Toepassen start-/stopsysteem waar mogelijk	Directie	Op de oudere machines wil dit niet. Nieuwe zijn er mee uitgevoerd
Verhogen bewustwording medewerkers	Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack;	Directie	2019, doorlopend
	uitleg over zuiniger werken met kranen aan machinisten	KVGM-coördinator	Jaarlijks
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
Scope 2			
Kantoor en werkplaats			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	Vanaf 18-12-20
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator	Wordt gekeken naar mogelijkheden kantoorpand, beslissing is genomen. Plaatsing in 2024
	Lichtbronnen die stuk gaan vervangen door LED verlichting	Directie	doorlopend
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2023 tot en met 2025 heeft B. Steenhuis Sloopwerken B.V. als doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 1 met 15% te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2018 (443 ton) gerelateerd aan het aantal FTE. Dit komt overeen met ongeveer 10% van de totale uitstoot in 2018. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om op 0 te houden. De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn omschreven in hoofdstuk 8.1: Co₂-reductieplan van de emissie inventaris en in het document verantwoording reductiedoelstellingen.

Basisjaar 2018	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	443	11	454

In 2022 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2023	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint:	463	0	463

Als we kijken naar het aantal ton CO₂ per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2018	2019	2020	2021	2022	2023
25,32 ton/FTE (25)	16,35 ton /FTE (26)	19,95 ton/ FTE (22)	21,66 (24)	22,76 (21)	23,15 (20)

In absolute getallen gezien is de emissie ten opzichte van 2018 gestegen. Echter is het soort werk wat uitgevoerd wordt van grote invloed op onze emissie. Door meer transport kilometers of meer zwaar sloopwerk wordt de emissie direct beïnvloed. In 2023 is er een afname in het dieselverbruik en GTL geweest ten opzichte van 2022 met 6000 liter. In 2023 heeft er ten opzichte van het basisjaar gerelateerd aan het aantal FTE een besparing van 7% plaatsgevonden.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties.

Scope 3 emissies

De scope 3 doelstelling is opgenomen in de ketenanalyse samen met een plan van aanpak. De evaluatie vindt halfjaarlijks plaats in het document verantwoording reductiedoelstellingen. Hierbij wordt de voortgang van de doelstelling ten opzichte van het referentiejaar beschreven en welke maatregelen zijn genomen. Het doel is om de emissie uit de afvalstromen in 2023 ten opzichte van 2019 met 5% te verminderen.

De scope 3 emissie over geheel 2023 was 1175 ton CO₂ ten opzichte van 1811 ton CO₂ in 2019. Het grote verschil dat aanwezig is, komt door een verschil van 60.000 ton puin ten opzichte van het gehele jaar 2019. De overige afvalstromen komen overeen met de verwachting.

Op deze wijze is de doelstelling gerealiseerd. Er is een daling van 35% gerealiseerd.

Het circulair slopen begint verder toe te nemen. Door de vraag vanuit de markt neemt de daling van de hoeveelheid afval dan toe. Dit moet zeker mee helpen om de doelstelling verder te realiseren.

Het doel is om de emissie uit de afvalstromen in 2025 ten opzichte van 2019 (1811 ton) met 40% te verminderen tot 1085 ton CO₂.